

Anfrage der Ratsfraktion Die PARTEI-KLIMA zur Sitzung des Ordnungs- und Verkehrsausschusses am 19.03.2025:

Barrierefreiheit an S-Bahnstationen

Frage 1:

Wie und wann sollen die S-Bahnstationen im Stadtgebiet barrierefrei erreichbar sein z.B. über Aufzüge (ideal redundant) oder Rampen (dauerhaft störungsfrei)?

Frage 2:

Wie sind die Pläne der DB und der Stadt Düsseldorf in Bezug auf die barrierefreien Zuwegungen bei S-Bahnstationen mit zwei Zugängen, da an zahlreichen Düsseldorfer S-Bahnstationen von zwei Seiten aus praktisch zwei Stadtviertel erschlossen werden (z.B. S-Bahnhof Düsseldorf-Friedrichstadt, S-Bahnhof Düsseldorf Wehrhahn, Haltepunkt Düsseldorf Volksgarten, Haltepunkt Düsseldorf Völklinger Straße)?

Frage 3:

Wie und wann sollen hier die Arbeiten abgeschlossen werden?

Antwort u den Fragen 1 - 3:

Die für den barrierefreien Ausbau der S-Bahnstationen zuständige DB InfraGO hat mit Schreiben vom 13.03.2025 wie folgt Stellung genommen:

Zunächst eine Übersicht:

Bahnhöfe in Düsseldorf insgesamt:	24 (Düsseldorf Flughafen und Flughafen Terminal sind dabei zusammengezählt als eine Station)
Davon stufenfrei zugänglich:	17
Aktuell nicht stufenfrei zugänglich:	7 (davon 6 bereits in Projekten enthalten)

Zu den einzelnen Stationen und Vorhaben:

Angermund: Barrierefreie Modernisierung im Großprojekt RRX geplant, aktuell im Planänderungsverfahren, ein genaues Umsetzungsdatum daher noch nicht benennbar;

Völklinger Straße: Barrierefreie Modernisierung in der MOF3 (Modernisierungsoffensive) geplant, befindet sich aktuell in Leistungsphase 3/4, ein genaues Umsetzungsdatum ist aktuell noch nicht benennbar

- Düsseldorf Volksgarten: aktuell kein Projekt
- Düsseldorf Eller-Mitte: Barrierefreie Modernisierung erfolgt im Rahmen der FABB2 (Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung Barrierefreiheit von Bahnhöfen), geplanter Baubeginn 3. Quartal 2025, geplante Fertigstellung bis Ende 2027;
- Düsseldorf Friedrichstadt: Barrierefreie Modernisierung in der MOF3 geplant, befindet sich aktuell in Leistungsphase 3/4, ein genaues Umsetzungsdatum ist aktuell noch nicht benennbar;
- Düsseldorf Gerresheim: Barrierefreie Modernisierung geplant, befindet sich aktuell in Leistungsphase 1/2, ein genaues Umsetzungsdatum ist aktuell noch nicht benennbar
- Düsseldorf Oberbilk: Barrierefreie Modernisierung in der MOF2 geplant, ein genaues Umsetzungsdatum ist aktuell noch nicht benennbar.

Insgesamt verzeichnen wir täglich rd. 275.000 Reisende an den 24 Stationen. Mit den 17 bereits stufenfrei zugänglichen Stationen erreichen wir bereits heute rund 90% der Reisenden täglich.

Grundsätzlich sind die Verwaltung und die Deutsche Bahn bestrebt, die Zugangssituation zu den Stationen bei den anstehenden Umbaumaßnahmen nicht zu verschlechtern, sondern zu verbessern.

Anlage: Schreiben der DB InfraGO vom 13.03.2025