

**Antwort bzgl. der Anfrage der Ratsfraktion von Die PARTEI-Klima-Fraktion
„Flugbewegungen im Segment Allgemeine Luftfahrt“
(RAT/121/2025)**

Vorbemerkung:

Vor dem Hintergrund des Antrags der Ratsfraktionen von Die PARTEI-Klima-Fraktion und DIE LINKE (RAT/071/2023) hatte die Landeshauptstadt Düsseldorf als Gesellschafterin der Flughafen Düsseldorf GmbH gebeten, die Frage bezüglich der Betriebseinstellung des Executive Terminals als Tagesordnungspunkt in den Versammlungen des Aufsichtsrats und der Gesellschafterversammlung zu behandeln. Dieser Bitte ist die Geschäftsführung der Flughafen Düsseldorf GmbH mit einer ausführlichen Darstellung des Sachverhalts in der Sitzung des Aufsichtsrates am 18.12.2023 nachgekommen. Zusätzlich hatte die Verwaltung zu dem Thema die Ratsanfrage RAT/073/2023 beantwortet.

Die nachstehenden Fragen werden basierend auf entsprechenden Auskünften der Flughafen Düsseldorf GmbH beantwortet.

Frage 1:

Wie hoch war die Anzahl der jährlichen Flugbewegungen, die über das Executive Terminal des Flughafens Düsseldorf abgewickelt wurden in den Jahren 2022, 2023 und 2024?

Antwort:

Die Zahlen zu den infragestehenden Flugbewegungen am General Aviation Terminal (GAT) der Flughafen Düsseldorf GmbH für die Jahre 2022, 2023 und 2024 sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

	2022	2023	2024
Allgemeine Luftfahrt gesamt	9.943	8.953	9.141
davon über GAT	9.895	8.908	9.117

Frage 2:

Wie sind die jeweiligen Zahlen aufgeschlüsselt für die Bereiche Geschäftsflüge, Privatflüge (Urlaubs- oder sonstige Freizeitflüge, sofern diese als solche erkennbar sind aufgrund der jeweiligen Anmeldungen bzw. Ziele), Ambulanz-, Rettungs- oder sonstige Flüge, die erkennbar den Bereichen Medizinische Versorgung oder Katastropheneinsatz zugeordnet werden können und Leerflüge (Flüge ohne Passagiere)?

Antwort:

Die Aufschlüsselung für die einzelnen Bereiche ist in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

		2022	2023	2024
Allgemeine Luftfahrt gesamt		9.943	8.953	9.141
davon über GAT		9.895	8.908	9.117
davon	Behörden-/ Regierungsflüge	254	238	200
	Gesundheits-/ Ambulanzflüge	778	782	862
	Strecken-/Rundflüge	2.657	2.435	2.395
	Taxiflüge	6.143	5.382	5.610
	Sonstige	63	71	50

Es ist zu berücksichtigen, dass aus der Statistik die genauen Reisegründe nicht immer unmittelbar abzuleiten sind. Jedoch lassen sich aufgrund der Flugarten folgende Zuordnungen treffen:

- Strecken- und Rundflüge fallen überwiegend in die Kategorie der sogenannten "Privatflüge".
- Taxiflüge können mehrheitlich dem Bereich "Geschäftsflüge" zugeordnet werden.

Frage 3:

Gibt es konkrete Pläne des Flughafens auf die Entwicklung Einfluss zu nehmen? Wenn ja, was ist geplant?

Antwort:

Die Betriebserlaubnis der Flughafen Düsseldorf GmbH geht mit einer Betriebspflicht einher. Diese erstreckt sich auch auf die Allgemeine Luftfahrt. Mit dem im Jahr 2023 angekündigten Änderungsantrag zum laufenden Antrag auf Planfeststellung der Flughafen Düsseldorf GmbH plant der Airport eine andere Gewichtung bei den bereits heute genehmigten Kontingenten zur Stärkung des Charter- und Linienverkehrs bei gleichzeitiger Verringerung der Kapazitäten für die Allgemeine Luftfahrt. Die Kapazitätsobergrenze von insgesamt 131.000 Flugbewegungen in den verkehrsreichsten sechs Monaten des Jahres bleibt bestehen. Konkret würden bis zu 128.000 Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr und mindestens 3.000 sonstige Flugbewegungen zur Verfügung stehen, was in etwa einer Halbierung des bisherigen Kontingents für die Allgemeine Luftfahrt entspricht.