

Anfrage der Ratsfraktion Die PARTEI-KLIMA zur Sitzung des Ordnungs- und Verkehrsausschusses am 18.06.2025:

Elektrifizierung der Fähren in Düsseldorf

Frage 1:

Gibt es bereits Gespräche und Pläne für eine Elektrifizierung der Fähren in Düsseldorf?

Frage 2:

Welche Konzepte für eine Elektrifizierung hat die Stadt für die Schifffahrt insgesamt in Düsseldorf und insbesondere für den Fährbetrieb?

Antwort zu 1 und 2:

Die Elektrifizierung von Fähren und der Schifffahrt im Allgemeinen gehört nicht zum Aufgabenbereich der Stadtverwaltung Düsseldorf.

Die Stadt als Eigentümerin der Ufermauer hat allerdings Gestattungsverträge mit verschiedenen Schifffahrtsunternehmen abgeschlossen. Die Betreiber der Steigeranlagen sind verpflichtet, eine Landstromversorgung für die anlegenden Schiffe herzustellen und nach Fertigstellung zu nutzen. Nach Herstellung der Landstromversorgung ist die Nutzung der Schiffsmotoren sowie die Benutzung von Generatoren im Anlegezustand maximal eine Stunde gestattet ist. In einigen Verträgen ist die Nutzung der Schiffsmotoren und Generatoren nach dem Anlegen grundsätzlich nicht gestattet.

Frage 3:

Gibt es ein Konzept für die wachsende Flusskreuzfahrtbranche, damit diese Strom und Wasser an ihren Liegeplätzen beziehen kann, ohne Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und insbesondere Rollstuhlfahrer*innen zu gefährden oder zu behindern?

Antwort:

Ein solches Konzept muss naturgemäß im ganzen Flusssystem entwickelt werden und kann deshalb nicht allein auf lokaler Ebene geschaffen werden. Die Rheinwerke, ein gemeinsames Tochterunternehmen der Stadtwerke Düsseldorf und der Rheinenergie Köln ist dabei, ein entsprechendes Netz entlang des Flusssystemes Rhein aufzubauen. Im Rahmen dieser Ausbauplanung ist als nächster Schritt vorgesehen, am Standort Schellenburg zwei weitere Landstromversorgungsanlagen zu errichten.